

VIVIPRA

Enfrenta 2024 como la empresa con mayor kilometraje recorrido en buses eléctricos interprovinciales del país, y apuesta por profundizar su liderazgo en la minería

La exitosa experiencia acumulada por años como proveedor de buses eléctricos de Anglo American y SQM, entre otras, y las incomparables cualidades del KING LONG XMQ6130 eTech sitúan a la compañía chilena en una posición de vanguardia para seguir aportando al desarrollo de la minería, la seguridad y el confort de sus operarios en cada frente de trabajo.

La minería, acorde con los nuevos tiempos y desafíos de la electromovilidad, de día a día ir siendo más eficientes energéticamente, junto a la necesidad de seguir expandiendo su capacidad productiva, y sobre todo, la decisión de la industria minera de ofrecer medios de transporte limpios, seguros y cómodos a sus trabajadores, permiten a la compañía chilena VIVIPRA vislumbrar un 2024 desafiante y nutrido de proyectos, que le permitan seguir consolidando su liderazgo como proveedor de este importante sector.

VIVIPRA, con buses eléctricos circulando por más de cinco años en los caminos chilenos, y como proveedor de compañías del tonelaje de Anglo American, SQM, y Collahuasi, entre otras, se erige hoy como la empresa que acumula el mayor kilometraje recorrido en buses eléctricos en minería a nivel nacional, situación que ciertamente opera como garantía de confianza, no solo por la calidad de la tecnología asiática que trae a Chile, de la mano del gigante KING LONG, sino también por la probada calidad de sus soluciones de postventa.

La idea de la compañía es seguir apostando fuerte por el exitoso modelo XMQ6130 eTech, completamente eléctrico, con una autonomía de casi 300 kilómetros.

Según Christian Vicherat, Gerente General de VIVIPRA, una de las cualidades más distinguibles de este modelo es su confiabilidad, ya que al tener unidades de este mismo modelo operando en Chile



hace más de 5 años ha permitido ir incorporando mejoras, y por lo tanto, contar con un producto maduro y con tasas de falla muy bajas. Otra característica relevante es su acondicionamiento interior, especialmente diseñado para atender las necesidades de los trabajadores de la gran minería, con capacidad para 42 pasajeros; 12,6 metros de largo, 3,7 metros de alto y 2,6 de ancho. Pesa 14 mil kilos y cuentan con una autonomía de 300 kilómetros. Cumple con todas las normas exigidas en la minería chilena, como la ECE R66 y la R 107.

En el caso de SQM, los buses KING LONG modelo XMQ6130 eTech integran, desde abril de 2022, la flota de buses eléctricos de la empresa, que operan entre María Elena y su Salar. Se trata de cinco unidades 100%

eléctricas, que cuentan, además, con la primera electroconductor de la industria, otro hito pionero en esta iniciativa, que busca avanzar en materia de inclusión, sostenibilidad y disminución de emisiones de CO2.

Entre los sistemas de seguridad incorporados en este moderno vehículo destaca la capacidad de apertura de emergencia para puertas, tanto desde el exterior como desde el interior; un sistema automático de supresión de incendios, sistema corta corriente junto al puesto del conductor y automáticos en cada paquete de baterías; velocidad autolimitada y certificados ECE R66 y R 107.

“Es un orgullo para VIVIPRA ser parte de los pioneros en la incor-

poración de la electromovilidad a la minería chilena, contribuyendo decididamente con el cuidado del medioambiente y la disminución de emisiones”, señaló Vicherat.

“Otro proyecto que nos enorgullece –agrega Vicherat– es ser parte de la flota de buses eléctricos más consolidada y probada de Sudamérica, que operan con éxito en Anglo American”.

En febrero de 2021, Anglo American inauguró una flota de buses para transporte de personal compuesta por vehículos KING LONG 100% eléctricos, con certificación europea ECE R66, 42 asientos, cinturones de seguridad de 3 puntas, baño, aire acondicionado frío calor, paqueteras con luces led individuales, puertos USB, escaleras de

seguridad según normativa austriaca, frenos ABS y EBS, sistema de control de estabilidad (ESP), control de tracción (ASR), cámaras 360 grados, control de carril, vidrios de seguridad, equipo automático de detección y supresión de incendios.

Esas unidades se incorporaron a la operación de Anglo American luego de un largo período de pruebas, superior a un año, durante el cual un bus operó exitosamente en los diferentes recorridos de la empresa, superando todas las expectativas.

Adicional a los proyectos mineros hemos sumado recientemente el mismo y exitoso modelo XMQ6130 eTech en proyectos y faenas de Quebrada Blanca, Los Pelambres, Centinela, Caserones, Codelco Radomiro Tomic, y Spence, entre otras.

Para complementar nuestro portafolio de buses para minería en el segmento eléctrico, donde ya estaban el modelo XMQ6900 eTech (9 metros de largo y 33 asientos) y el famoso XMQ 6130 eTech (12,6 metros de largo y 42 asientos), **VIVIPRA** incorpora este 2024 el XMQ6112 eTech (11 metros y 42 asientos), que con una estética moderna, y una silueta más estilizada, nos llega a sorprender y promete brillar dentro de los vehículos eléctricos.

Sobre VIVIPRA

VIVIPRA nació en 1985 para dedicarse fundamentalmente a la distribución y venta de buses en el segmento de transporte interprovincial y urbano de pasajeros. Desde entonces, ha vendido más de 15 mil unidades nuevas y ha provisto a más de un centenar de empresas, lo que le ha permitido posicionarse como uno de los grupos comercializadores de buses más importantes del país.

Desde sus inicios, **VIVIPRA** ha actuado como representante exclusivo para Chile de la fábrica de



carrocerías **BUSSCAR** de Brasil, marca de reconocido prestigio internacional en el rubro. También posee la representación de **MASCARELLO**, la fábrica de alta tecnología y con mayor crecimiento de ese país, y que cuenta con una amplia y atractiva gama de productos.

A la representación de estas marcas se suma **MODASA**, la principal fábrica de carrocerías de Perú, cuya calidad le permite tener un estándar al nivel de las principales fábricas del mundo, con sus modelos Zeus, tanto de un piso como de doble piso.

A partir de 2016, **VIVIPRA** expandió sus unidades de negocios a las actividades del transporte de carga como distribuidor de **GENERAL MOTORS**, logrando a la fecha representar aproximadamente un 10% de las ventas de camiones **CHEVROLET** en Chile.

Este camino de constante crecimiento e innovación llevó a **VIVIPRA** a expandir sus horizontes más allá del continente, en el año 2009. Entusiasmados por la proyección del mercado asiático en materia de transporte, y también

con el convencimiento de que este podría transformarse en una alternativa sólida para ampliar la oferta, la empresa envió a sus principales ejecutivos a China, con el objetivo de seleccionar a los mejores fabricantes para traer sus productos a Chile. Así nació la estrecha relación que hoy tiene **VIVIPRA** con **KING LONG**, un fabricante orientado no solo al volumen, sino que también a los productos de alta calidad, lo cual ha permitido posicionar a **KING LONG** como la fábrica de origen chino líder en Chile, con la mayor cantidad de unidades circulando en las carreteras de nuestro país.

Este año 2024 **VIVIPRA** suma a su portafolio de productos eléctricos la prestigiosa marca **DAYUN Truck**, con sus diferentes opciones de camiones eTech; específicamente con el modelo E9 para el segmento minero, que vendrá a solventar distintas tareas con el poder, fuerza y respaldo de esta gran marca asiática, apalancada por la sólida experiencia de su equipo técnico que destaca a **VIVIPRA** como empresa líder en Servicios y Post Venta en la venta de vehículos de transporte y carga.



Av. General Velásquez 9965
San Bernardo, Santiago
Fono: (56) 2 2696 7777
contacto@vivipra.cl
www.vivipra.cl