

## ANDES MOTOR

## Transformando la Minería Chilena hacia un Futuro Sostenible, con sus marcas SANY y Maxus

El grupo automotriz ofrece un amplio portafolio de maquinarias, camiones y camionetas 100% eléctricas, que ya se encuentran operando en el rubro minero.

En el corazón de la industria minera chilena, la búsqueda de soluciones sostenibles ha ido en aumento gracias a la irrupción de vehículos 100% eléctricos en el mercado.

**Andes Motor**, pionero en movilidad sostenible se destaca con sus marcas líderes, SANY y Maxus, que han introducido maquinaria y vehículos eléctricos de vanguardia en el sector minero, marcando el inicio de una era de innovación y responsabilidad ambiental.

**SANY**, reconocida a nivel global por su excelencia en maquinaria pesada, ha llevado su compromiso con la calidad y la eficiencia un paso más allá con la introducción de dos máquinas eléctricas en Chile. Estas máquinas no solo destacan por su potencia y rendimiento, sino que también representan un avance significativo en la reducción de las emisiones de CO2 en la operación minera.



“En **Andes Motor**, nos enorgullece liderar la revolución hacia la electromovilidad en la minería chilena. Nuestras maquinarias eléctricas SANY no solo ofrecen un rendimiento excepcional, sino que también son el camino hacia un futuro más sostenible. Con cero emisiones locales, eficiencia energética y menores costos de mantenimiento, estamos transformando la manera en que la minería aborda los desafíos ambientales y operativos” Señala Patricio Giglio, Gerente de Maquinarias de **Andes Motor**.

Las máquinas eléctricas de SANY han eliminado completamente las emisiones locales de gases contaminantes y partículas en

suspensión, creando entornos más seguros y saludables para los trabajadores y las comunidades circundantes. Con sistemas de propulsión eléctrica de vanguardia, las máquinas SANY maximizan la eficiencia energética, reduciendo los costos operativos y mejorando la rentabilidad de las operaciones mineras.

La nueva excavadora SY215E está diseñada para condiciones de trabajo de movimiento de tierra y piedra en las condiciones más extremas. La unidad es adecuada para la construcción de túneles, forados, y pozos, entre otros. Cuenta con una batería de iones de litio de alto rendimiento de 422 kWh, permitiendo que una carga

de batería pueda durar entre 6 a 10 horas. A su vez, el motor síncrono de imanes permanentes entrega una alta potencia y torque; también destaca por su alta eficiencia, seguridad y fiabilidad y bajo consumo de energía.

Por su parte, el cargador frontal eléctrico denominado SW956E, es el segundo en Chile y exhibe gran capacidad. Una carga completa de su batería de 282 kWh equivale a cuatro horas de labores y le toma alrededor de una hora pasar del 20% al máximo de su capacidad de almacenamiento. Su motor síncrono de imanes permanentes despliega un par instantáneo de 2.400 Nm, con una eficiencia de 95%.

El modelo cuenta con una capacidad de balde de hasta 3,5 m<sup>3</sup>, una carga nominal de 5.800 kilos y un peso de operación de 19 toneladas. El diseño de su armazón cumple el estándar GB38031: en caso de colisión y extrusión, los componentes de la batería no corren peligro de ruptura, incendio o explosión. El cargador frontal eléctrico también ofrece un bajo nivel de ruido en operaciones, de 18 dB.

Por su parte, **Maxus**, ha llevado la electrificación al transporte de carga en la minería con camiones y camionetas 100% eléctricas. Estos vehículos no solo brindan soluciones de movilidad sostenible, sino que también se han ganado

la confianza de empresas mineras líderes en Chile.

Dentro de las principales ventajas, los camiones y camionetas eléctricas de Maxus ofrecen un rendimiento robusto y fiable, manteniendo la potencia necesaria para las tareas diarias de transporte en la minería. Gracias a avanzadas baterías de alta capacidad, los vehículos Maxus ofrecen autonomía suficiente para abordar los desafíos logísticos en las operaciones mineras, garantizando una movilidad continua y eficiente.

Diferentes empresas mineras ya han adoptado los vehículos eléctricos de Maxus, confiando en su capacidad para cumplir con los estándares de rendimiento y sostenibilidad exigidos por la industria.



“La confianza depositada en nosotros por las empresas mineras líderes es testimonio de la calidad y rendimiento de nuestros vehículos. Nuestros camiones y camionetas eléctricas no solo ofrecen un rendimiento robusto, sino que también garantizan una autonomía suficiente para las tareas diarias en la minería” destacó Maximiliano Sfeir, Gerente de Maxus en Chile.

La camioneta T90 EV, estrenada hace un año en el mercado chileno, posee 5.365 mm de longitud, 1.900 mm de ancho y 1.809 mm de altura, mientras que su caja de carga ofrece 1.485, 1.510 y 530 mm, respectivamente, además de una capacidad de carga de hasta 1.000 kilos y una distancia entre ejes de 3.155 mm. A esto se suma que la T90 EV presenta un despeje del suelo de 187 mm, capacidad de vadeo de 550 mm, un ángulo de entrada de 27% y uno de salida de 24%, que le permitirán un buen desempeño en caminos más difíciles.

La pick up 100% eléctrica es impulsada por un motor síncrono de imán permanente (PMSM), que entrega al eje posterior una poten-

cia máxima de 174 hp y un torque de 310 Nm. Su paquete de baterías CATL de litio-fierrofosfato tiene una capacidad de 88,5 kWh y garantiza una autonomía de hasta 471 kilómetros.

Por otro lado, Maxus posee un amplio line up de camiones 100% eléctricos, destinados para distintas funciones, rubros, tipos de carga y caminos. Dentro de los camiones destacamos el tractocamión 100% eléctrico Maxus, que ofrece una autonomía de hasta 150 kilómetros a plena carga y velocidad crucero, con un peso bruto combinado de 49 toneladas. Su motor eléctrico y su transmisión automatizada de cuatro marchas despliegan una potencia de 490 CV. Su sistema de baterías tiene una capacidad total de 282 kWh y está asociado a un sistema de regeneración de energía.

De esta manera, empresas mineras líderes ya han dado el paso audaz hacia la electromovilidad con productos 100% eléctricos de SANY y Maxus. Estas decisiones estratégicas no solo demuestran el compromiso de estas empresas con la sostenibilidad, sino que también

refuerzan la confianza en la calidad y rendimiento de las soluciones sostenibles de **Andes Motor**.

#### Sobre Andes Motor

**Andes Motor** tiene una trayectoria de más de 10 años en la industria automotriz chilena y cuenta con una amplia red de cobertura de Arica a Punta Arenas. Representa y distribuye Maxus, marca líder en el segmento de vehículos eléctricos; Iveco, que fabrica y comercializa vehículos comerciales livianos, medianos y pesados; Foton, especialista en camiones y líder en la venta de buses eléctricos; Sany, número uno en maquinaria en China; Agrale, especialista en transporte público en regiones; y Karry, marca de camiones tipo city truck. Con el objetivo de ingresar al segmento de vehículos de pasajeros, recientemente ha incorporado a su portafolio de marcas representadas a Kaiyi y Jetour.



Av. Américo Vesputio 760  
Pudahuel, Santiago  
www.andesmotor.cl